

**安全最優先より  
人件費削減が最優先！！  
もっと乗務員を大切にしろ！！**

- 計画運休を口実に年休の態勢は、しませんよね！？
- それを年休裁判での言い訳にしないでしょよね！？
- 2泊3日の拘束時間50時間以上！その殆どが労働外時間とはならないでしょよね！？
- 2泊3日の食事手配は、会社が責任を持って手配してますよね！？
- 変行路の出退勤時刻の退出時刻を曖昧にはしてないですよね！？
- 前泊の強要はしてないですよね！？
- 勿論、計画運休を理由に仕方ないとは言わないですよね！？

**私たち東海労は、とことん  
乗務員の立場で問題点を  
追及します！！**

